



SINDIKAT POLICISTOV SLOVENIJE

www.sindikata-policistov.si @: info@sindikata-policistov.si

Kidričeva 24/b 3000 Celje

Številka :

Datum : 27. 8. 2009

GENERALNA POLICIJSKA UPRAVA Generalni direktor policije

- g. Janko Goršek

ZADEVA: PREDLOGI SPREMEMB IN DOPOLNITEV ZAKONA O POLICIJI – PREVOZNI STROŠKI

V skladu z dogovorom vam pošiljamo nekaj dodatnih predlogov za spremembe in dopolnitve Zakona o policiji (Ur. l. 49/89 z vsemi spremembami in dopolnitvami). Predlagamo, da se ZPol dopolni z novim poglavjem in členi:

PREVOZNI STROŠKI

1. člen

(1) Policistu oziroma kriminalistu se stroški prevoza na delo in z dela se povrnejo v obliki kilometrine v višini 15% cene motornega bencina - 98 oktanov.

(2) Neoperativnim delavcem in vodstvenim delavcem operativnih služb se stroški prevoza na delo in z dela povrnejo v višini stroškov prevoza z javnimi prevoznimi sredstvi. Povrnejo se v višini stroškov prevoza z najcenejšim javnim prevozom, če je stalno ali začasno prebivališče (v nadaljnjem besedilu: bivališče) zaposlenega od delovnega mesta oddaljeno več kot en kilometer, in sicer po poti, ki jo dejansko uporablja. Če zaposleni nima možnosti prevoza z javnimi prevoznimi sredstvi, se mu prizna kilometrina v višini 15% cene motornega bencina - 98 oktanov.

(3) Kilometrini se v celoti prizna vedno, ko:

- gre za delavca, ki izvaja neposredne operativne naloge na terenu;
- delavec pride v službo več kot enkrat v enem delovnem dnevu,
- delavec pride v službo na dela prost dan, soboto, nedeljo ali praznik.

(4) Kadar se kilometrina prizna, se obračuna celotno povračilo stroškov v celoti, brez odbitkov.

2. člen

Zaposlenemu ne pripada povračilo stroškov prevoza na delo in z dela, če:

1. so stroški prevoza vsebovani v stroških službenega potovanja,
2. je organiziran brezplačen prevoz na delo in z dela,
3. ima v uporabi službeno vozilo v ta namen.

3. člen

Način obračunavanja predpiše, v soglasju s sindikati v Policiji, minister za notranje zadeve. Podzakonski akt, ki ga sprejme minister za notranje zadeve, ne sme zmanjševati višine izplačevane kilometrine.

OBRAZLOŽITEV:

Problem povrnitve stroškov za prevoz na delo in z dela je v Policiji, kot delu javne uprave, unikaten. Nikomur v javni upravi ni potrebno prihajati v službo ponoči, ob nedeljah, praznikih, dvakrat ali celo večkrat na dan. Ureditev tega je zato potrebno posebej urediti.

Prvi problem nastane, ko policist, ki je upravičen do povračila stroškov za javni prevoz, na določen dan uporabi svoje vozilo (ker javni prevoz ni možen). Služba mu realnih stroškov lastnega prevoza ne povrne, saj je upravičen do povračila vrednosti mesečne vozovnice, ki jo nato delijo na število delovnih dni policista. Dobijo znesek, ki policistu z naslova mesečne vozovnice pripada na en dan (!), nato pa od stroškov kilometrine ta znesek odštejejo. Vse manipulacije z deljenjem, seštevanjem, odštevanjem so nezakonite. Policisti v enotah, kjer takšno mnenje upoštevajo, so s tem oškodovani.

Drugi problem nastane, ko delodajalec vrača stroške kilometrine za vožnjo po poti, ki je najkrajša glede na TIS in velikokrat slabo prevozna, pozimi neprevozna, skratka neživiljenjska. Kljub obljubam ob uveljavitvi Uredbe, da bodo predstojniki upoštevali »življenjske poti«, je praksa pokazala, da tega ne upoštevajo.

Uredba je pisana za birokrate, ki delajo ob delovnikih in v času med 7 – 15 ure, ne pa za policiste. Za policiste in kriminaliste mora veljati, da se prevozni stroški obračunavajo samo po kilometrini.

1. člen:

Policisti in kriminalisti so osebe, ki delajo vse dni v letu. Delajo v edinih službah znotraj policije, kjer se vse leto opravlja delo ob sobotah, nedeljah in praznikih. Predlagana ureditev je zaradi možnih manipulacij najbolj poštena, saj dobi delavec izplačilo vseh stroškov prevoza, ne glede na to, kolikokrat isti dan je prišel v službo ali če je prišel v službo preko vikenda oz. ponoči. Vse to se mu sedaj krši z raznimi preračunavanji in odštevanji zneskov, kar je posledica mnenj MJU.

Neoperativni delavci so delavci GPU, SUP PU, SOP PU ter delavci drugih podpornih služb. Za te delavce in vodstvene delavce operativnih služb je značilno, da svoje delo opravljajo pretežno od ponedeljka do petka med 7 in 15 uro. Iz tega razloga je povrnitev stroškov za prevoz z javnim prevoznim sredstvom zanje sprejemljiva, razen če javnega prevoza ne morejo uporabljati in se jim zato mesečno izplačuje kilometrina. Kilometrini (celoten znesek za posamezen prevoz!) se jim mora izplačati tudi v primeru, ko jim je sicer mesečno priznana

povračilo stroškov za javni prevoz, pa zaradi potreb pridejo na delo v času, ko javnega prevoza ne morejo uporabiti (npr. preko vikenda, ponoči).

Kilometrina se vedno prizna vsakemu delavcu policije, ki izvaja neposredne operativne naloge na terenu. Pri tem lahko gre za delavce SUP, SOP, za druge podporne službe in tudi za vodstvene delavce, ki te naloge opravljajo izjemoma in ni njihovo običajno delo. Npr. delavec SUP neposredno opravlja delo na terenu, ne pa kadar vodi naloge npr. vodenje prometne akcije.

Vsi delavci, ki pridejo v službo dvakrat ali večkrat ali na dela prost dan, soboto, nedeljo ali praznik, so upravičeni do kilometrine. Npr. čistilka v soboto pride čistiti prostore za pridržanje. Kilometrina se ji povrne v celoti za prihod in odhod v službo.

2. člen:

Če so stroški prevoza v stroških službenega potovanja, ali je organiziran skupni prevoz ali ima delavec v uporabi službeno vozilo za ta namen, mu povračilo stroškov na delo in z dela ne pripada.

3. člen:

Brez soglasja s sindikati minister za notranje zadeve ne more predpisati načina obračunavanja stroškov. Ta določba je v skladu z Zakonom o delovnih razmerjih.

David BRUMEC
PODPREDSERNIK SPS