



SINDIKAT POLICISTOV SLOVENIJE

Kidričeva 24/b
3000 Celje

Celje, 18. 8. 2009

POLICIJA
GENERALNA POLICIJSKA UPRAVA
g. Janko Goršek, generalni direktor policije
Stefanova 2, 1501 Ljubljana

ZADEVA: OPREMA IN ZAŠČITNA SREDSTVA POLICISTOV

1. RAZDELITEV OPREME IZ TOČKOVNEGA SISTEMA

V zadnjih dneh je vedno več klicev na Sindikat policistov Slovenije, v katerih se člani pritožujejo, da še vedno niso prejeli novih delov oblačil in obutve iz razdelitve uniforme po točkovnem sistemu za leto 2008. Nekateri policisti imajo že tako iztrošene dele uniforme in obutev, da ne morejo več normalno opravljati dela. Zato vse bolj pritiskajo na vodje policijskih enot, da naj organizirajo prevzem pripadajoče opreme v Ljubljani. V posameznih primerih hodijo po opremo tudi v prostem času. Nekateri vodje enot, ki imajo posluš za podrejene, organizirajo skupinski prevzem vsaj za najbolj nujne dele opreme, v kolikor se jim uspe dogovoriti z referenti skladišča opreme na Vodovodni v Ljubljani. Vse več pa je posameznih policistov, ki se obračajo na nas in nas prosijo, da posredujemo. Po naših podatkih je najtežje z obutvijo. Pri preverjanju stanja smo ugotovili, da je Sektor za materialno-tehnične zadeve, Urad za logistiko, GPU, dejansko že pričel z organiziranim razdeljevanjem opreme, vendar to poteka prepočasi. Da bi bilo delo policistov nemoteno, bi morala biti oprema, ki je bila naročena v začetku leta 2008, razdeljena že v letu 2008. Zato je razumljivo zdajšnje pomanjkanje in po našem mnenju tudi opravičeno negodovanje policistov. V tem trenutku ni pomembno, kakšni so razlogi, da postopki dobave opreme tako zamujajo, vendar menimo, da je to zadosten pokazatelj vodstvu Policije, da je potrebno temu področju nameniti več pozornosti in izvesti ukrepe, ki bodo pripeljali k učinkovitejšim javnim razpisom in krajšim rokom dobave ter razdelitve uniforme. Velik del policistov ni prejel niti vseh delov uniforme še iz naročila iz začetka leta 2007. Po informacijah, ki smo jih pridobili, ima Sektor za materialno-tehnične zadeve, Urad za logistiko, GPU, izdelan načrt, po katerem lahko dnevno pripravi le 40 dodelitev opreme, ki jih nato dostavi v policijsko enoto. Po našem mnenju bi bil navedeni načrt popolnoma ustrezen, v kolikor bi se v tem trenutku razdeljevala oprema, ki je bila v točkovnem sistemu naročena v začetku letu 2009.

Ker je razdelitev šele na začetku, potreba policistov pa velika, menimo, da bi morali v tem primeru organizirati hitrejšo razdelitev opreme, saj se z razdelitvijo že močno zamuja. Zato pričakujemo, da boste posredovali in od pristojne logističnih službe zahtevali takojšnje ukrepanje. Predlagamo, da se Sektorju za materialno-tehnične zadeve, Urad za logistiko, GPU, dodeli začasno kadrovska pomoč in organizira razdeljevanje opreme za leto 2008 v najmanj dveh dnevnikih izmenah.

Prosimo, da nas o vaših ukrepih za hitrejšo razdelitev opreme obvestite, da bomo lahko odgovor posredovali članstvu.

2. OPREMA POLICISTOV, KI NALOGE VAROVANJA DRŽAVNE MEJE OPRAVLJAJO Z MOTORNI MI KOLES I

Poseben problem se pojavlja tudi z opremljenostjo policistov, ki naloge varovanja državne meje opravljajo z motornimi kolesi. Policija je leta 2005 nabavila 20 enduro motornih koles, znamke BMW F650 GS Dakar in jih razporedila po schengenskih policijskih enotah. Ob prevzemu motornih koles je bilo v PA GPU izvedeno tudi osnovno usposabljanje za terensko vožnjo za policiste, ki ta motorna kolesa uporabljajo, nakar se je tako usposabljanje nadaljevalo vsako leto. Ob nabavi motornih koles pa ni bilo posrblljeno za ustrezno zaščitno opremo, ki se je postopno nabavljala naknadno: zaprte in odprte zaščitne čelade, zaščitne rokavice, kompleti ščitnikov za zgornji del telesa, ter ščitnike kolen in golenice. Opreme je le nekaj kosov, zato si policisti to opremo izmenjujejo oz. je v skupni (kolektivni) uporabi, zato je uporaba vprašljiva že iz higienskega vidika. Nekateri policisti so si v skladišču Policije na Vodovodni v Ljubljani (UL GPU), zaradi tega razloga in večje udobnosti, priskrbeli motoristične kombinezone, ki jih trenutno uporablja slovenska policija.

Uredba o uniformi, položajnih oznakah in simbolih policije v 16. členu določa motoristično opremo, ki jo v praksi uporabljajo policisti prometnih policijskih postaj. Oprema policistov, ki naloge varovanja državne meje opravljajo z motornimi kolesi, ni določena z nobenim drugim aktom.

V praksi prihaja do težav pri uporabi opreme, ker policisti motorna kolesa uporabljajo z različnimi nameni – le za cestni prevoz do nekega kraja oz. območja, kjer opravljajo z opazovalno službo varovanje državne meje, ali pa opravljajo nadzor državne meje z vožnjo po terenu. Zahtevano je, da morajo policisti zaščitno opremo (ščitnike) namestiti pod delovno uniformo, v primeru dežja pa naj bi uporabljal dežni anorak in dežne hlače. V primeru, da opravljajo le opazovalno službo, je zaščitna oprema, ki je namenjena za zaščito pri vožnji po terenu neudobna in jih ovira pri delu. Po našem mnenju je v primerih, ko policist uporablja zgolj opazovalno službo, bolj primerna uporaba že uveljavljenega motorističnega kombinezona, ki se ne raztrga v primeru zdrsa (delovna uniforma tega ne nudi), omogoča tudi zaščito pred vetrom (predvsem zaščita ledvičnega dela) in je bolj udobna za več urno uporabo. Prav tako policisti nimajo ustreznih obuval – motorističnih škornjev. Po nekaterih območjih (npr. PU Maribor) so uporabo slednje opreme prepovedali, ker naj ne bi bila predpisana za uporabo policistov, ki naloge varovanja državne meje opravljajo z motornimi kolesi, čeprav ob tem pozabljajo, da tudi ta oprema (ščitniki in delovna uniforma) ni predpisana.

Že iz vidika zdravstvenega varstva pri delu je nesprejemljivo, da se sili policiste, da uporabljajo vsi isto opremo (npr. popoldanski policist uporabi isti ščitnik zgornjega dela telesa – »želvo«, kot ga je pred tem uporabljal dopoldanski policist). Želimo pa poudariti še večjo pomanjkljivost, ki jo ugotavljamo – policisti pri vožnji teh motornih koles uporabljajo zaščitne čelade, ki nimajo vgrajene mikrokombinacije za komuniciranje preko komunikacijske naprave. Zaradi tega policisti med vožnjo motornega kolesa ne morejo varno komunicirati

(med vožnjo upravljajo motorno kolo le z eno roko ali pa ne morejo komunicirati) oz. se jih na ta način sili v nevarno vožnjo (v eni roki držijo zvezo). Predvsem je potrebno upoštevati dejstvo, da policisti pri opravljanju nalog varovanja državne meje z motornim kolesom opravljajo predvsem opazovalno službo in se le poredko odločajo za terensko vožnjo izven utrjenih poti (vožnja v naravnem okolju je dovoljena le izjemoma). Zato menimo, da morajo strokovnjaki iz področja varstva pri delu ugotoviti (morda bi v obstoječo komisijo vključili tudi zunanjega strokovnjaka), kakšna kombinacija kombinezona, možnosti uporabe zveze, zaščitnih čelad in ščitnikov je potrebna, da bo ta omogočala varno in hkrati tudi primerno udobnost izvajanja nalog. Predlagamo, da se v reševanje primernosti opreme vključi tudi neposredne uporabnike.

Zato predlagamo, da se zagotovi dovolj opreme za vse policiste, ki naloge varovanja državne meje opravljajo z motornimi kolesi, ter tako opremo, ki bo omogočala varno vožnjo. Glede na opravljanje različnih nalog (opazovalna služba in terenska vožnja) prav tako predlagamo, da se policistom omogoči, da uporabljajo opremo, ki je primerna za opravljanje tistih konkretnih nalog, ki so jim naložene v izvajanje (izbira policistom, da se opremijo glede na vrsto naloge).

Prosimo, da nas obvestite, na kakšen način se bodo motorna kolesa uporabljala, dokler se policistom ne zagotovi primerna zaščitna oprema, da bo uporaba motornih koles pri varovanju državne meje zagotavljala vsaj minimalne standarde varnosti in zdravstveno zaščito pri delu.

Odgovor bomo posredovali članstvu.

S spoštovanjem,

Franci FRANTAR l.r.
SEKRETAR SPS